

Karayolu Dışı Mobil Makinelere Takılmış ve Kullanımda Olan İçten Yanmalı Motorlardan Kaynaklanan Gaz Halindeki Kirleticilerin İzlenmesine Dair Tebliğ (2017/655/AB) (SGM: 2021/25)'de Değişiklik Yapılmasına İlişkin Tebliğ (SGM: 2025/2) (18.03.2025 t. 32845 s. R.G.)

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığından:

MADDE 1- 23/12/2021 tarihli ve 31698 mükerrer sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Karayolu Dışı Mobil Makinelere Takılmış ve Kullanımda Olan İçten Yanmalı Motorlardan Kaynaklanan Gaz Halindeki Kirleticilerin İzlenmesine Dair Tebliğ (2017/655/AB) (SGM: 2021/25)'in 2 nci maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(2) Bu Tebliğ, karayolu dışı mobil makinelere takılan Faz V emisyonu sahip hizmet içi motorların aşağıdaki kategorilerindeki gaz halindeki kirleticisi emisyonlarının, bu motorlar için AB tip onayının ne zaman verildiğine bakılmaksızın takibi için geçerlidir:

- a) NRE ve NRG (tüm alt kategoriler).
- b) NRS-vi-1b, NRS-vr-1b, NRS-v-2a, NRS-v-2b ve NRS-v-3.
- c) IWP ve IWA (tüm alt kategoriler).
- ç) RLL ve RLR (tüm alt kategoriler).
- d) ATS.
- e) SMB.
- f) NRSh (tüm alt kategoriler).
- g) NRS-vi-1a ve NRS-vr-1a.”

MADDE 2- Aynı Tebliğin 5 inci maddesi başlığı ile birlikte aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Hizmet içi motorların emisyon takibine yönelik prosedürler ve gereklilikler

MADDE 5- (1) 2016/1628/AB Yönetmeliğinin 20 nci maddesinin birinci fıkrasında belirtilen hizmet içi motorlardan kaynaklanan gaz halindeki kirleticisi emisyonlar aşağıdaki gibi izlenir:

a) 2 nci maddenin ikinci fıkrasının (a) ila (e) bentlerinde atıfta bulunulan motorlar için takip, Ek-I'e uygun olarak yürütülür.

b) 2 nci maddenin ikinci fıkrasının (f) ve (g) bentlerinde atıfta bulunulan motorlar için;

1) Ek-I uygulanmaz.

2) 2017/654/AB Tebliğinin Ek III'ünün 4.3 üncü maddesinin gerektirdiği şekilde, motor tipi veya uygun durumlarda motor ailesi için bozulma faktörünü (DF) belirlemede kullanılan eskitme prosedürü, herhangi bir otomasyonlu öge de dâhil olmak üzere, imalatçının, tipik kullanımda bu motorların emisyon dayanıklılık süresi (EDP) boyunca beklenen kullanım sırasındaki emisyon bozulmasını uygun bir şekilde tahmin etmesine olanak sağlayacak şekilde tasarlanır.”

MADDE 3- Aynı Tebliğin 6 ncı maddesinde yer alan “(AB) 2018/987 sayılı Tüzük” ibaresi “(AB) 2018/987 ve (AB) 2022/2387 sayılı Tüzükler” şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 4- Aynı Tebliğe aşağıdaki geçici madde eklenmiştir.

“Uygulama

GEÇİCİ MADDE 1- (1) Bu maddenin yayımı tarihinden önce onaylanan bir motor tipi veya motor ailesine ait tip onaylarının, EK-I’in gerekliliklerine uygun olarak yapılan testler sonucunda revize edilmesi veya genişletilmesi gerekmez.”

MADDE 5- Aynı Tebliğin EK-I’i ekteki şekilde değiştirilmiştir.

MADDE 6- Bu Tebliğ yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 7- Bu Tebliğ hükümlerini Sanayi ve Teknoloji Bakanı yürütür.

Ekleri için tıklayınız.

23/12/2021 tarihli ve 31698 mükerrer sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolu Dışı Mobil Makinelere Takılmış ve Kullanımda Olan İçten Yanmalı Motorlardan Kaynaklanan Gaz Halindeki Kirleticilerin İzlenmesine Dair Tebliğ (2017/655/AB) (SGM: 2021/25)’in 2 nci maddesinin ikinci fıkrasının yukarıdaki Tebliğ ile değiştirilmeden önceki (eski) şekli aşağıdadır.

(2) Bu Tebliğ, karayolu dışında kullanılan hareketli makinalara takılan, anılan Yönetmeliğin Ek II’sinde yer alan ve aşağıda belirtilen Faz V emisyonlu hizmet içi motor kategorilerinden yayılan gaz halindeki kirleticiler emisyonlarının izlenmesi için geçerlidir:

a) NRE-v-5.

b) NRE-v-6.

23/12/2021 tarihli ve 31698 mükerrer sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolu Dışı Mobil Makinelere Takılmış ve Kullanımda Olan İçten Yanmalı Motorlardan Kaynaklanan Gaz Halindeki Kirleticilerin İzlenmesine Dair Tebliğ (2017/655/AB) (SGM: 2021/25)’in 5 inci maddesi başlığı ile birlikte yukarıdaki Tebliğ ile değiştirilmeden önceki (eski) şekli aşağıdadır.

Hizmet içi motorların emisyonlarının izlenmesine ilişkin prosedürler ve gereklilikler

MADDE 5 – (1) 2016/1628/AB Yönetmeliğinin 20 nci maddesinin birinci fıkrasında belirtilen hizmet içi motorlardan kaynaklanan gaz halindeki kirleticiler emisyonları bu Tebliğin EK-I’i uyarınca izlenir.