

Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelikte Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik (24.09.2025 t. 33027 s. R.G.)

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından:

MADDE 1- 14/11/2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmeliğin 5 inci maddesinin dördüncü fıkrasına aşağıdaki cümleler eklenmiştir.

“TYUB sahibi kıyı tesisi, yeni bir faaliyet türü eklenmeden, mevcut elleğleme yapılan alana yeni bir alan ilave etmek isterse yalnızca denetim creti alınarak söz konusu alan belgeye eklenir. TYUB sınırlaması değişikliğinde belge yenileme creti alınmaz, tesisin faaliyet alanına yeni bir tehlikeli yük türü ilavesi yapıldığında yalnızca ilave edilen tehlikeli yük türü için belge creti alınır.”

MADDE 2- Aynı Yönetmeliğin 6 ncı maddesinin ikinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(2) IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD’ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin bu Yönetmelikte belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak altışar aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu takip eden ayın ilk on iř günü içerisinde İdareye bildirir. Raporlarda eksiklik veya yanlışlık tespit edilmesi halinde İdare veya liman başkanlığı kıyı tesisinde denetim yapmaya yetkilidir.”

MADDE 3- Aynı Yönetmeliğe 18 inci maddesinden sonra gelmek üzere aşağıdaki madde eklenmiştir.

“Dolu Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti Yetki Belgesinin askıya alınması ve iptali

MADDE 18/A- (1) Dolu Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti Yetki Belgesi verilmesi için gerekli başvuru kriterlerinin devamlılığının tartı aleti operatörü tarafından sağlanmadığının tespit edilmesi halinde başvuru kriterleri sağlanana kadar yetki belgesi askıya alınır.

(2) Doğrulanmış Brüt Ağırlık (DBA) kontrol ücretini, zamanında ödemeyen tartı aleti operatrlarına son ödeme tarihinden itibaren 15 gün ek süre verilir. Ek srenin sonunda ödeme yapmayanların yetki belgesi bir yıla kadar askıya alınır. Askı süresi içinde ödeme yapılmaması durumunda yetki belgesi iptal edilir.

(3) Kıyı tesisinde yapılan tartımlarda, dolu konteynerin beyan edilen DBA’sı ile gerçek brüt ağırlığı arasındaki fark $\pm$ %5’ten fazla olduğu tespit edilen konteynerin DBA’sını düzenleyen tartı aleti operatörü, söz konusu hatayı bir takvim yılında 10 kez tekrar etmesi halinde yetki belgesi 15 gün süreyle askıya alınır.

(4) Tartı aleti operatörünün talebi doğrultusunda yetki belgesi iptal edilir.

(5) Yetki belgesi süresi sona erdikten sonra altı ay içerisinde yenileme başvurusu yapmayanların yetki belgeleri iptal edilir.

(6) Yetki belgesinin askıya alınması veya iptal edilmesi ayrıca idari para cezası uygulanmasına engel teşkil etmez.”

MADDE 4- Aynı Yönetmeliğin 21 inci maddesinin beşinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(5) Liman başkanlıkları, kıyı tesislerinin TYUB şartlarını idame ettirip ettiremediklerine yönelik program dışı denetim yapar. Bu denetimler bir yıldan uzun olmayacak periyotlarla yapılır ve sonuçları İdareye bildirilir.”

MADDE 5- Aynı Yönetmeliğin 22 nci maddesinin birinci fıkrasına (i) bendinden sonra gelmek üzere aşağıdaki bentler eklenmiş ve diğer bentler buna göre teselsül ettirilmiştir.

- “j) Kıyı tesisinde yapılan tartımlarda, dolu konteynerin beyan edilen DBA’sı ile gerçek brüt ağırlığı arasındaki fark $\pm$ %5’ten fazla olduğu tespit edilen konteynerin DBA’sını düzenleyen tartı aleti operatörüne 25.419 TL,
- k) 18 inci madde çerçevesinde İdarece belirlenen esaslara dair mevzuat hükümleri çerçevesinde düzenlenen Dolu Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti Yetki Belgesi şartlarının devamlılığının sağlanmadığının tespiti halinde her bir eksiklik ve/veya tutarsızlık için tartı aleti operatörüne 25.419 TL,
- l) 18 inci madde çerçevesinde İdarece belirlenen esaslara dair mevzuat hükümleri kapsamında sorumluluklarını yerine getirmeyenlere 25.419 TL,
- m) Dolu Konteyner Brüt Ağırlık Tespiti Yetki Belgesi iptal edilen veya askıya alınmasına rağmen DBA tartımı yapmaya devam eden tartı aleti operatörlerine 100.000 TL,
- n) DBA belgesi bulunan dolu konteynere tekrar DBA belgesi düzenleyenlere 25.419 TL,
- o) Tartım yapmaksızın DBA belgesi düzenleyenlere 100.000 TL,”

MADDE 6- Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 7- Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmeliğin 6 ncı maddesinin ikinci fıkrasının yukarıdaki Yönetmelik ile değiştirilmeden önceki şekli aşağıdadır:

(2) IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD’ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin bu Yönetmelikte belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir. Raporlarda eksiklik veya yanlışlık tespit edilmesi halinde İdare veya liman başkanlığı kıyı tesisinde denetim yapmaya yetkilidir.

Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmeliğin 21 inci maddesinin beşinci fıkrasının yukarıdaki Yönetmelik ile değiştirilmeden önceki şekli aşağıdadır:

(5) Liman başkanlıkları, kıyı tesislerinin TYUB şartlarını idame ettirip ettiremediklerine yönelik program dışı denetim yapar. Bu denetimler altı aydan uzun olmayacak periyotlarla yapılır ve sonuçları İdareye bildirilir.