

Karayolu Taşıma Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik (1.10.2025 t. 33034 s. R.G.)

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığından:

MADDE 1- 8/1/2018 tarihli ve 30295 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 2 nci maddesine aşağıdaki fıkra eklenmiştir.

“(5) 11/9/2014 tarihli ve 29116 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Millî Eğitim Bakanlığı Taşıma Yoluyla Eğitime Erişim Yönetmeliğİ kapsamında, büyükşehir olmayan illerde, taşıma yoluyla eğitimden faydalanacaklar için gerçekleştirilecek taşımacılık faaliyetlerine ilişkin, valilikler tarafından taşımacılardan aranılacak yetki belgesi ile taşımacıların çalışma usul ve esaslarına ilişkin alınan kararlar saklıdır.”

MADDE 2- Aynı Yönetmeliğın 4 üncü maddesinin birinci fıkrasına aşağıdaki bentler eklenmiştir.

“hhhh) Alt sınır: Kanunun 26 ncı maddesinin birinci fıkrasında belirtilen ceza aralıklarının alt miktarını,
ıııı) Üst sınır: Kanunun 26 ncı maddesinin birinci fıkrasında belirtilen ceza aralıklarının üst miktarını,”

MADDE 3- Aynı Yönetmeliğın 25 inci maddesinin birinci fıkrasının (ç) bendinin (1) numaralı alt bendi aşağıdaki şekilde değiştirilmiş, aynı maddenin üçüncü fıkrasının (c) bendinde yer alan “ve D2” ibaresi “, D2 ve S” şeklinde değiştirilmiş ve aynı maddenin altıncı fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“1) Özmal taşıtların yanı sıra, yetki belgesi sahibinin doğrudan kiracı olarak taraf olduğu sözleşmeli taşıtlar da kaydedilir.”
“(6) Bu maddeye göre sözleşmeli taşıt kullanım imkanı bulunan yetki belgesi eki taşıt belgelerine ilave edilecek taşıtlardan, 6361 sayılı Kanun kapsamında doğrudan kiracı olarak taraf olunan bir finansal kiralama sözleşmesiyle edinilen taşıtlar, bu maddeyle belirlenen sözleşmeli taşıt kullanım oranı hesabında dikkate alınmaz.”

MADDE 4- Aynı Yönetmeliğın 40 ıncı maddesinin üçüncü fıkrasına “en geç 1 saat” ibaresinden sonra gelmek üzere “, havalimanından başlayan seferler için en geç 2 saat” ibaresi eklenmiş ve aynı maddenin otuz dördüncü fıkrasında yer alan “otuz gün” ibaresi “üç ay” şeklinde değiştirilmiş ve aynı fıkraya “(k) bendinde belirtilen” ibaresinden sonra gelmek üzere “alt sınırın üç katı” ibaresi eklenmiştir.

MADDE 5- Aynı Yönetmeliğın 55 inci maddesinin yedinci fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(7) B1 yetki belgesi sahiplerinin anlaşma yaptıkları yabancı menşeiİ firmalar; bildirdikleri yolcu taşıma anlaşmasının ekinde yer alan güzergah ile ücret ve zaman tarifelerine uygun olarak faaliyet göstermek ve güzergahta belirtilen kalkış, ara durak ve varış noktaları haricinde yolcu indirmemek/bindirmemek zorundadır. Bu fıkraya aykırı hareket edenlere, Kanunun 26 ncı maddesinin birinci fıkrasının (ı) bendinde belirtilen alt sınırın beş katı miktarda idari para cezası uygulanır. Ancak, 60 ıncı maddenin yedinci fıkrasına aykırılık nedeniyle idari para cezası düzenlenenler hakkında, aynı kabahat için bu fıkayla belirlenen idari para cezası uygulanmaz.”

MADDE 6- Aynı Yönetmeliğın 56 ncı maddesinin üçüncü fıkrasında yer alan “(g)” ibaresi “(h)” şeklinde değiştirilmiş ve aynı maddenin dördüncü fıkrasında yer alan “(g)” ibaresi “(ğ)” şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 7- Aynı Yönetmeliğın 57 nci maddesinin üçüncü fıkrasında yer alan “(g)” ibaresi “(h)” şeklinde

değiştirilmiştir.

MADDE 8- Aynı Yönetmeliğin 60 ıncı maddesi başlığı ile birlikte aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“Uluslararası taşıma yetkisi ve yabancı plakalı taşıtlara ilişkin düzenlemeler

MADDE 60- (1) 59 uncu maddenin birinci fıkrasının (a), (c), (ç) ve (d) bentleri kapsamındaki taşımalar; uluslararası taşımacılık alanında Bakanlıktan yetki belgesi almış kişilerin taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtlar ve ikili ve çok taraflı uluslararası karayolu taşıma anlaşmalarına göre taşıma yapmaya yetkili veya Bakanlıkça özel izin belgesi verilmiş yabancı plakalı taşıtlarla yapılabilir.

(2) 59 uncu maddenin birinci fıkrasının (b) ve (e) bentleri kapsamındaki taşımalar, uluslararası taşımacılık alanında Bakanlıktan yetki belgesi almış gerçek veya tüzel kişilerin taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtlarla yapılabilir/yaptırılabilir.

(3) Birinci ve ikinci fıkralarda taşıma yetkisi verilen taşıtların hangi ülke, hangi kara hudut kapısı, deniz limanı, hava limanı veya alanı, demiryolu istasyonu veya garından taşıma yapacağı Bakanlıkça belirlenir.

(4) Gerekli hallerde, 59 uncu maddenin birinci fıkrasının (b) bendi kapsamındaki taşımalar için yabancı plakalı taşıtlara Kanunun 13 üncü maddesinin ikinci fıkrası çerçevesinde taşıma yetkisi verilebilir. Bu fıkra aykırı hareket edenlere, Kanunun 26 ncı maddesinin birinci fıkrasının (ı) bendinde belirtilen alt sınırın yirmi katı miktarda idari para cezası uygulanır.

(5) Yabancı plakalı taşıtlara bu madde kapsamında verilen taşıma yetkisi; Türkiye'ye veya Türkiye'den veya Türkiye üzerinden taşıma yapma izni veren geçiş belgesi veya özel izin belgesi olmadan kullanılamaz. Ancak;

a) İtfaiye hizmetleri ile ilgili taşımalar,

b) Ambulans taşımaları,

c) Cenaze taşımaları,

ç) Seferberlik ve savaş hali, gerginlik ve buhran dönemleri, olağanüstü hal ve afet ve acil durumlar ile ev sahibi ülke desteği kapsamında NATO hareketleri/tatbikatları dahilinde yapılan taşımalarda ilaç, alet ve tıbbi teçhizatlar ile gerekli diğer malzemelerin taşınması,

d) Kamu hizmeti çerçevesinde yapılan posta taşımaları,

e) Arıza, kaza veya benzeri durumlardaki taşımalar,

f) Mükabiliyet esasına göre, taşıma kapasitesi 3,5 tonu veya toplam yüklü ağırlığı 6 tonu geçmeyen taşıtlarla yapılan eşya taşımaları,

için yabancı plakalı taşıtlardan yukarıdaki geçiş/izin belgelerinden hiçbirisi aranmaz.

(6) Oto taşımaları ve özelliği olan taşımalar için imal edilmiş özel donanımlı taşıtlar hariç, taşıma kapasitesi 10 tondan az olan taşıtlara geçiş belgesi tahsis edilmez.

(7) Yabancı plakalı taşıtlar, Türkiye sınırları dâhilinde iki nokta arasında taşıma yapamazlar. Bu fıkra aykırı hareket edenlere, Kanunun 26 ncı maddesinin birinci fıkrasının (ı) bendinde belirtilen alt sınırın elli katı miktarda idari para cezası uygulanır.

(8) Uluslararası anlaşma veya sözleşmelere göre veya mükabiliyet esasları çerçevesinde geçiş belgesinden muaf olanlar veya özel izin düzenlenenler hariç olmak üzere, yabancı plakalı taşıtların Türkiye'ye, Türkiye'den veya Türkiye üzerinden gerçekleştirdikleri taşımalarda, taşımaya uygun geçiş belgesinin aslını taşıtta bulundurmaları, bu belgelerin elektronik olarak düzenlenmiş olması halinde ise doğrulanabilir olması zorunludur. Bu fıkra aykırı hareket edenlere, Kanunun 26 ncı maddesinin birinci fıkrasının (ı) bendinde belirtilen alt sınırın on beş katı miktarda idari para cezası uygulanır.

(9) Yabancı plakalı taşıtlarla gerçekleştirilen taşıma faaliyetleri sırasında, uluslararası anlaşma ve sözleşmelere göre geçiş belgesi ile birlikte ibraz edilmesi gereken başka belgelerin olması halinde, bu belgelerin de taşıtta bulundurulması, bu belgelerin elektronik olarak düzenlenmiş olması halinde ise doğrulanabilir olması zorunludur. Bu fıkra aykırı hareket edenlere, Kanunun 26 ncı maddesinin birinci fıkrasının (ı) bendinde belirtilen alt sınırın on katı

miktarda idari para cezası uygulanır.

(10) Yabancı plakalı taşıtlarla gerçekleştirilen taşıma faaliyetleri sırasında kullanılan ikili veya çok taraflı anlaşma veya sözleşmelere göre teati edilen geçiş belgelerinden, sefer sınırlaması olanlarda firma ve taşıt plaka bilgisinin, çok girişli belgelerde ise ilgili anlaşma veya sözleşme kapsamında yer alması zorunlu bilgilere ilaveten firma bilgisinin yer alması zorunludur. Bu fıkraaya aykırı hareket edenlere, Kanunun 26 ncı maddesinin birinci fıkrasının (ı) bendinde belirtilen alt sınırın beş katı miktarda idari para cezası uygulanır.

(11) Yabancı plakalı taşıtlara ilişkin ibraz edilen geçiş belgelerinin, belgeyi kullanan firma adına düzenlenmiş olması veya belge sahibi firma ile belgeyi kullanan firma arasında geçerli bir sözleşme bulunması zorunludur. Bu fıkraaya aykırı hareket edenlere, Kanunun 26 ncı maddesinin birinci fıkrasının (ı) bendinde belirtilen alt sınırın beş katı miktarda idari para cezası uygulanır.

(12) Yabancı plakalı taşıtlar için ibraz edilen geçiş belgesinin, taşıma türüne uygun olması zorunludur. Taşıma türünün belirlenmesinde gümrük beyannameleri esas alınır.

(13) Uygun geçiş belgesi olmayan yabancı plakalı taşıtlar, yeni bir geçiş belgesi ibraz etmeden veya Bakanlıkça çıkartılan alt düzenleyici işlemlere göre belirlenen geçiş ücretini ödemedten sınırdan çıkışına müsaade edilmez.

(14) Türkiye'nin taraf olduğu ikili ve çok taraflı uluslararası anlaşma ve sözleşmelerin hükümleri saklıdır.”

MADDE 9- Aynı Yönetmeliğin 61 inci maddesinin birinci fıkrasında yer alan “(h)” ibareleri “(i)” şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 10- Aynı Yönetmeliğin 64 üncü maddesinin dördüncü fıkrası aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

“(4) Denetim için gereken bilgi veya belgelerin denetim yapmakla görevli/yetkili olanlara ibraz edilmesi zorunludur. Bu fıkraaya uymayanlara, Kanunun 26 ncı maddesinin birinci fıkrasının (m) bendinde belirtilen miktarda idari para cezası uygulanır.”

MADDE 11- Aynı Yönetmeliğe 67 nci maddesinden sonra gelmek üzere aşağıdaki madde eklenmiştir.

“İdari para cezası miktarları ve tekerrür hali

MADDE 67/A- (1) 40 ıncı maddenin otuz dördüncü fıkrası, 55 inci maddenin yedinci fıkrası ve 60 ıncı madde ile belirlenen idari para cezası saklı kalmak kaydıyla, Kanunun 26 ncı maddesinde yer alan idari para cezası miktarları alt sınır esas alınarak belirlenir ve ilgiliye verilir.

(2) Kanuna ve bu Yönetmeliğe göre her bir fiil için tespit edilen idari para cezası miktarının;

a) Alt limitin altında kalması halinde alt limit,

b) Üst limiti aşması halinde üst limit,

uygulanır ve ilgiliye verilir.

(3) Kanunun 26 ncı maddesinin birinci fıkrasıyla belirlenen alt ve üst limitler, 5326 sayılı Kanunun 17 nci maddesinin yedinci fıkrasına uygun şekilde yeniden değerlendirilerek uygulanır.

(4) Kanuna ve bu Yönetmeliğe göre belirlenecek idari para cezasının hesabında bir Türk Lirasının küsuru dikkate alınmaz.

(5) Kanunun 26 ncı maddesinin birinci fıkrasının;

a) (a), (b), (f), (h) ve (1) bentlerine göre idari para cezası verilenler hakkında 48 saat geçmeden,

b) (k) bendine göre idari para cezası verilenler hakkında 3 ay geçmeden,

aynı kabahat için ikinci bir ceza verilmez.

(6) Kanunun 26 ncı maddesinin birinci fıkrasının (b), (c), (ç), (f), (g), (h) ve (k) bentlerinde belirtilen idari para cezaları, bu cezaların verilmesini gerektiren fiillerin söz konusu cezaların ilgisine tebliğ edildiği tarihten itibaren aynı takvim yılı içinde üçüncü ve müteakip tekrarında bir kat artırılarak verilir.

(7) 60 ıncı maddesinin yedinci fıkrasında belirtilen ve idari para cezası gerektiren fiilin bir takvim yılı içerisinde aynı taşıtla;

a) İkinci kez ihlal edilmesi halinde söz konusu fıkra ile belirlenen idari para cezası yarı oranında,

b) Üçüncü ve müteakip ihlallerde ise söz konusu fıkra ile belirlenen idari para cezası bir kat oranında,

arttırılarak verilir.”

MADDE 12- Aynı Yönetmeliğin geçici 2 nci maddesinin on ikinci fıkrasında yer alan “(a) bendi” ibaresi “(a) ve (e) bentleri” şeklinde değiştirilmiştir.

MADDE 13- Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

MADDE 14- Bu Yönetmelik hükümlerini Ulaştırma ve Altyapı Bakanı yürütür.

8/1/2018 tarihli ve 30295 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 25 inci maddesinin birinci fıkrasının (ç) bendinin (1) numaralı alt bendinin yukarıdaki Yönetmelik ile değiştirilmeden önceki (eski) şekli aşağıdadır.

D 1) Yetki belgesi sahibinin, doğrudan kiracı olarak taraf olduğu sözleşmeli taşıtlar kaydedilebilir.

8/1/2018 tarihli ve 30295 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 25 inci

maddesinin altıncı fıkrasının yukarıdaki Yönetmelik ile değiştirilmeden önceki (eski) şekli aşağıdadır.

D (6) Bu maddenin birinci fıkrasının (ç) bendinde belirtilen K2 yetki belgesi sahipleri için tanınmış hak saklı kalmak üzere, sözleşmeli taşıt kullanım imkanı verilmiş diğer Yetki belgesi sahipleri, 6361 sayılı Kanun kapsamında doğrudan kiracı olarak tarafı oldukları bir finansal kiralama sözleşmesiyle edindikleri taşıtları, birinci fıkarda belirlenmiş olan oranlardan bağımsız olarak ve özmal taşıt sayısının yarısını geçmemek üzere, yetki belgesi eki taşıt belgelerine sözleşmeli olarak kaydettirebilirler.

8/1/2018 tarihli ve 30295 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 40 ıncı maddesinin üçüncü fıkrasının yukarıdaki Yönetmelik ile değiştirilmeden önceki (eski) şekli aşağıdadır.

D (3) A1, A2, B2 ve D2 yetki belgesi sahipleri, yapacakları arızı, grup veya mekik seferlerinde, sefere göndereceği taşıtın plakası ve ATS bilgileri, taşıtta görevli personel bilgileri ile birlikte yolculara ait, 37 nci maddenin ikinci fıkrasında belirtilen bilgileri, seyahatin başlangıç saatinden en geç 1 saat öncesine, seyahati yapamayan veya tamamlamayan yolcu bilgilerinin ise, bu durumun meydana geldiği saatten en geç 30 dakika sonrasına kadar Bakanlığın U-ETDS sistemine işlemek/iletmek zorundadırlar. Yapılan denetimlerde, bu fıkarda belirtilen yükümlülüğün yerine getirildiğinin teyidi halinde, taşıma yapılan taşıttan taşıma sözleşmesinin ibrazı istenilmez.

8/1/2018 tarihli ve 30295 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 40 ıncı maddesinin otuz dördüncü fıkrasının yukarıdaki Yönetmelik ile değiştirilmeden önceki (eski) şekli aşağıdadır.

A zorunludur. Ancak (a) ve (b) bentlerinde belirtilen şartın sağlanamaması veya sonradan kaybedilmesi halinde; yetki belgesi sahiplerinden kamu tüzel kişiliğine sahip olanların en geç bir yıl, diğerlerinin ise bu eksikliği otuz gün içinde ve son kırkbeş gününü herhangi bir yetki belgesi sahibi tarafından istihdam edilmemiş kişi/kişiler ile sağlamaları, Bakanlığa bildirmeleri ve faaliyet gösterilecek yetki belgesi ile ilişkilendirmeleri şarttır. Bu fıkranın (a) ve/veya (b) bentlerine muhalefet eden yetki belgesi sahiplerine, her yetki belgesi ve her bent için ayrı olmak üzere, Kanunun 26 ncı maddesinin birinci fıkrasının (k) bendinde belirtilen miktarda idari para cezası uygulanır.

8/1/2018 tarihli ve 30295 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 55 inci maddesinin yedinci fıkrasının yukarıdaki Yönetmelik ile değiştirilmeden önceki (eski) şekli aşağıdadır.

D (7) B1 yetki belgesi sahiplerinin anlaşma yaptıkları yabancı menşeli firmalar; Bakanlığa bildirdikleri ücret ve zaman tarifelerine uygun olarak faaliyet göstermek zorunda olup yetki belgesi sahibiyle yaptıkları yolcu taşıma anlaşmasına istinaden verilmiş hatta belirtilen kalkış, ara durak ve varış noktalarını da, ülkesinden getirdiği yolcuları Türkiye sınırları dahilinde yalnızca indirmek için, Türkiye’den götüreceği yolcuları da, yalnızca bindirmek için kullanabilir. Bu fıkraya aykırı hareket eden yabancı taşıta, Kanunun 26 ncı maddesinin birinci fıkrasının (ğ) bendinde belirtilen miktarda idari para cezası uygulanır. Yabancı menşeli firmanın anlaşma yaptığı B1 yetki belgesi sahibine ise 20 uyarma verilir.

8/1/2018 tarihli ve 30295 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 57 nci maddesinin üçüncü fıkrasının yukarıdaki Yönetmelik ile değiştirilmeden önceki (eski) şekli aşağıdadır.

D (3) Tarifeli yolcu taşımacılığı faaliyetinde bulunacak yetki belgesi sahipleri onaylanmış zaman tarifelerini, fiili olarak faaliyet gösterdikleri merkezi adres, şube ve acentelerinde görülebilecek bir yere asmak veya bu yerlerde

elektronik olarak görüntülemek zorundadırlar. Ayrıca yetki belgesi sahiplerinin zaman tarifelerinin bir örneğini, yolcu taşıması yapan taşıtlarında bulundurmaları zorunludur. Bu fıkranın birinci cümlesine aykırı hareket edenlere, Kanunun 26 ncı maddesinin birinci fıkrasının (g) bendinde belirtilen miktarda idari para cezası uygulanır.

8/1/2018 tarihli ve 30295 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 60 ıncı maddesi başlığı ile birlikte yukarıdaki Yönetmelik ile değiştirilmeden önceki (eski) şekli aşağıdadır.

Uluslararası taşıma yetkisi

MADDE 60 – (1) 59 uncu maddenin birinci fıkrasının (a), (c), (ç) ve (d) bentleri kapsamındaki taşımalar, uluslararası taşımacılık alanında Bakanlıktan yetki belgesi almış kişilerin taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtlar ve ikili ve çok taraflı uluslararası karayolu taşıma anlaşmalarına göre taşıma yapmaya yetkili veya Bakanlıkça özel izin belgesi verilmiş yabancı plakalı taşıtlarla yapılabilir.

(2) 59 uncu maddenin birinci fıkrasının (b) ve (e) bendi kapsamındaki taşımalar, uluslararası taşımacılık alanında Bakanlıktan yetki belgesi almış gerçek veya tüzel kişilerin taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtlarla yapılabilir/ yaptırılabilir.

(3) Birinci ve ikinci fıkralarda taşıma yetkisi verilen taşıtların hangi ülke, hangi kara hudut kapısı, deniz limanı, hava limanı veya alanı, demiryolu istasyonu veya garından taşıma yapacağı Bakanlıkça belirlenir.

(4) Gerekli hallerde, 59 uncu maddenin birinci fıkrasının (b) bendi kapsamındaki taşımalar için yabancı plakalı taşıtlara Kanunun 13 üncü maddesinin ikinci fıkrası çerçevesinde taşıma yetkisi verilebilir.

(5) Yabancı plakalı taşıtlara bu madde kapsamında verilen taşıma yetkisi; Türkiye’ye veya Türkiye’den veya Türkiye üzerinden taşıma yapma izni veren geçiş belgesi veya özel izin belgesi olmadan kullanılamaz. Ancak;

a) İtfaiye hizmetleri ile ilgili taşımalar,

b) Ambulans taşımaları,

c) Cenaze taşımaları,

ç) Seferberlik ve savaş hali, gerginlik ve buhran dönemleri, olağanüstü hal ve afet ve acil durumlar ile ev sahibi ülke desteği kapsamında NATO hareketleri/tatbikatları dahilinde yapılan taşımalarda ilaç, alet ve tıbbi teçhizatlar ile gerekli diğer malzemelerin taşınması,

d) Kamu hizmeti çerçevesinde yapılan posta taşımaları,

e) Arıza, kaza veya benzeri durumlardaki taşımalar,

f) Mütakabiliyet esasına göre, taşıma kapasitesi 3,5 tonu veya toplam yüklü ağırlığı 6 tonu geçmeyen taşıtlarla yapılan eşya taşımaları,

için yabancı plakalı taşıtlardan yukarıdaki geçiş/izin belgelerinden hiçbirisi aranmaz.

(6) Oto taşımaları ve özelliği olan taşımalar için imal edilmiş özel donanımlı taşıtlar hariç, taşıma kapasitesi 10 tondan az olan taşıtlara geçiş belgesi tahsis edilmez.

(7) Yabancı plakalı taşıtlar, Türkiye sınırları dâhilinde iki nokta arasında taşıma yapamazlar. Bu fıkraya aykırı hareket edenlere, Kanunun 26 ncı maddesinin birinci fıkrasının (ğ) bendinde belirtilen miktarda idari para cezası uygulanır.

(8) Türkiye'nin taraf olduğu ikili ve çok taraflı uluslararası anlaşma ve sözleşmelerin hükümleri saklıdır.

8/1/2018 tarihli ve 30295 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 64 üncü maddesinin dördüncü fıkrasının yukarıdaki Yönetmelik ile değiştirilmeden önceki (eski) şekli aşağıdadır.

(4) Denetim yapmakla görevli/yetkili olanlar tarafından yetki belgesi sahiplerinden istenilen belgelerin verilmesi zorunludur. Bu fıkra uymayan yetki belgesi sahiplerine 5 uyarı verilir.

8/1/2018 tarihli ve 30295 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin geçici 2 nci maddesinin on ikinci fıkrasının yukarıdaki Yönetmelik ile değiştirilmeden önceki (eski) şekli aşağıdadır.

A (12) P1 veya P2 yetki belgesi eki taşıt belgelerinde kayıtlı taşıtları süren şoförlerden, 34 üncü maddenin birinci fıkrasının (a) bendi ile aynı maddenin üçüncü fıkrasının (a) bendinde öngörülen yükümlülük bu fıkranın yürürlüğe girdiği tarihten itibaren bir yıl süreyle aranmaz.